

SONDA CIŚNIENIOWA POMIAR PALIWA W ZBIORNIKU

Sonda ciśnieniowa przeznaczona jest do pomiaru poziomu paliwa w zbiornikach pojazdów samochodowych, maszyn roboczych i lokomotyw. Sondy posiadają homologację wydaną przez Ministerstwo Transportu. Pomiar poziomu za pomocą sondy realizowany jest z wykorzystaniem prostej zależności między wysokością słupa cieczy a wywołanym ciśnieniem hydrostatycznym. Sonda składa się z dwóch części: części czujnikowej umieszczonej w stalowej rurze i części elektronicznej umieszczonej w aluminiowej obudowie, która może być plombowana. Elementem pomiarowym jest czujnik piezorezystancyjny oddzielony od medium przez membranę separującą. Pomiar ciśnienia dokonywany jest na poziomie membrany zanurzonej sondy (5 mm powyżej dna zbiornika). W zależności od rodzaju zbiornika (bezcisnieniowy lub ciśnieniowy) pomiar ciśnienia odniesiony jest do ciśnienia atmosferycznego lub ciśnienia wewnątrz zbiornika.



DANE TECHNICZNE SONDY CIŚNIENIOWEJ

Zakres pomiarowy	0÷800mm
Długość rury w zbiorniku	800mm
Dopuszczalne przeciążenie	≤ 100kPa
Błąd podstawowy	≤ 0,16%
Histeresa, powtarzalność	≤ 0,05%
Stabilność długoczasowa	≤ 0,1% na dwa lata
Zakres temperatury pracy	-25 ÷ 80°C
Zakres temperatury kompensacji	-25 ÷ 40°C
Sygnal wyjściowy	100÷3800 bitów
Zasilanie	12÷36V DC

ODPORNĄ NA ZANIECZYSZCZONE PALIWO

Umożliwia pomiar różnych mediów, umożliwia dokładny pomiar poziomu bez potrzeby montażu na środku zbiornika. Sonda po pewnej modyfikacji umożliwia montaż w dowolnym miejscu zbiornika bez wpływu na zwiększenie błęd pomiaru. Jest to szczególnie ważne gdy nie ma możliwości montażu sondy na środku zbiornika.